

REFLEXIONES SOBRE LA CREACION DE UN GRUPO DE TRABAJO SOBRE HISTORIA EN LA AEIM

1.- Marco que ofrece la XIV Reunión de Profesores

Las Reuniones de Profesores de nuestro área se han consolidado como un foro de debate sobre problemas e iniciativas que tengan un interés común para el personal académico de los Centros docentes de nuestro País. Quizá no esté de más recordar que el objetivo de estas Reuniones, de las que ésta de JAEN es su decimocuarta edición, es distinto y complementario de los Congresos Nacionales periódicos que tienen también lugar en el amplio ámbito del área. Si los Congresos se orientan fundamentalmente a presentar ponencias de marcado carácter científico, las Reuniones constituyen un marco para el análisis y la planificación de aspectos generales de interés académico, y especialmente para buscar sinergias entre distintos colectivos separados geográficamente.

Es precisamente en este sentido por lo que dentro del área se echa de menos una coordinación de las actividades sobre Historia de la Ingeniería Mecánica que se realizan en nuestro centros. Se ha considerado por tanto someter a debate en este encuentro de JAEN la conveniencia de formalizar un grupo de trabajo para aglutinar los distintos colectivos que actúan en el tema, y al mismo tiempo que suponga un cauce para relacionarlos con instituciones mundiales de similares objetivos.

Un incentivo adicional para que la iniciativa se plantee precisamente en esta Reunión de JAEN es el hecho de que el grupo de personas encargadas de la organización de la XIV-RNPIMV tiene también una actividad significativa en cuanto a Historia de las Máquinas, y que además la Universidad de JAEN haya mostrado su disposición para acoger la iniciativa y procurar su continuidad futura.

2.- Antecedentes

La evidencia de que a la Historia se le dedica una actividad investigadora significativa por los profesores del área puede demostrarse por el número de ponencias presentadas en los Congresos nacionales, muchas veces en sesiones específicas, y en los Congresos Internacionales, algunos de ellos monográficos del tema. Lógicamente los autores estarán representados en esta Reunión y podrán expresar su opinión sobre la iniciativa presentada.

De la misma forma se han editado libros de distintos contenidos relacionados con el tema. En particular resultan significativas las series de volúmenes editadas tanto en el País como a nivel internacional. Para que aporten su visión a la iniciativa propuesta, se

ha invitado a asistir a esta Reunión a dos editores de ambos tipos de series, que a continuación harán presentaciones sobre ellas.

Otras Asociaciones nacionales e internacionales dentro del área ya cuentan con equipos de trabajo similares, como es el caso de la Sociedad de Ingeniería de Fabricación (SIF) o la Federación Internacional (IFTOMM).

En algunos centros existen asignaturas específicas de Historia dentro de los currícula de Ingeniería Mecánica, lo que significa también un desarrollo paralelo de herramientas docentes adecuadas. Esto va acompañado de trabajos fin de curso y fin de carrera en este ámbito, así como tesis doctorales multidisciplinarias. En este sentido existen acuerdos entre universidades de distintos países, con grupos constituidos por historiadores, arqueólogos, ingenieros, etc., para abordar adecuadamente estos temas. Se ha invitado a asistir a esta Reunión al coordinador de un grupo hispanoamericano, para que presente su visión del potencial investigador de esta iniciativa.

3.- Razones para la creación

Con la base que proporcionan estos antecedentes, la creación del Grupo de Trabajo de Historia se justifica por los siguientes motivos:

- Coordinación y potenciación de las actuaciones dispersas, buscando una sinergia entre ellas.
- Imagen conjunta de cara a instituciones nacionales e internacionales, estimulando así los cauces de información y cooperación, así como el acceso a fuentes de financiación.
- Base administrativa conjunta, para una mayor eficacia y garantía de continuidad.
- Amplitud de visión para planes de actuación.

4.- Alcance del campo de investigación

Aunque los solapamientos serán inevitables, potenciándolos además la interdisciplinariedad del tema abordado, conviene delimitar inicialmente el ámbito de la investigación en que se debe centrar el Grupo de Trabajo, para conseguir mejores resultados potenciales.

Como idea inicial, la delimitación puede definirse en tres sentidos:

- Tecnológicamente, debe centrarse en maquinaria y vehículos, soslayando temas como materiales, fabricación, motores, flúidos, termodinámica,... en la medida de lo posible.

- Lingüísticamente, utilizando preferentemente fuentes en lenguas hispánicas.
- Geográficamente, centrándome en el mundo hispánico en cuanto a yacimientos, realizaciones, etc.

Todo ello con el criterio de que así la aportación del Grupo al acervo de conocimientos mundial será más significativo.

5.- Coordinación con grupos en ámbitos más amplios.

Partiendo inicialmente de la base de que el Grupo de Trabajo se constituye formalmente dentro de la AEIM, para el cumplimiento adecuado de su cometido parece conveniente que en una fase inicial se establezcan acuerdos de cooperación en varios ámbitos:

- Nacional, con instituciones que tengan similares objetivos, como por ejemplo la Academia de Ingeniería.
- Iberoamericano, a través de la FelBIM
- Internacional, a través de la IFToMM

(ambas federaciones darían un cauce adecuado a la relación con un cúmulo de países). El ámbito iberoamericano a efectos históricos tiene un contenido común amplio con el objetivo básico del Grupo de Trabajo propuesto.

Naturalmente los Acuerdos de cooperación los establecería la AEIM como entidad legal. De la misma forma se establecería un Acuerdo específico con la Universidad que acogiera la secretaría del Grupo de Trabajo.

6.- Propuesta de áreas de trabajo diferenciadas

Evidentemente el funcionamiento del Grupo de Trabajo no debe ceñirse exclusivamente a aglutinar las actividades dispersas de los distintos colectivos integrados en él, sino que debe reconducirlas hacia objetivos compartidos, para conseguir una actuación más eficaz.

Deben por tanto compartimentarse los ámbitos de investigación en diversos apartados tales como:

- Mecánica aplicada a las máquinas (y vehículos)
- Teoría de Máquinas (y de vehículos)
- Figuras relevantes y sus aportaciones
- Historia de mecanismos elementales (aparición, evolución, etc)

- Material docente significativo.
- Aplicaciones de máquinas (molinos, textil,...armamento, construcción)
- Revoluciones industriales auspiciadas por las máquinas. (Reales Fábricas, explotación minera,..)
- Maquinaria y sociedad.
-

Establecer planes concretos (sin que signifiquen una coacción), seleccionando áreas de mayor interés, centrando esfuerzos conjuntos, etc., debe ser el motivo principal de la existencia del grupo de Trabajo; así como también eliminar del esfuerzo conjunto los aspectos más colaterales. (Por ejemplo en Reales Fábricas, ahondar en su maquinaria y no en la producción).

7.- Avance de Conclusiones

Tras las exposiciones que vienen a continuación se tendrá una visión más ajustada de la conveniencia de crear el Grupo de Trabajo en el seno de la AEIM, y en su caso la fórmula para su constitución según los estatutos.

Si la Universidad de JAEN, y en particular su departamento de Ingeniería Mecánica y Minera, decide acoger la Secretaría del Grupo, como tácitamente ha manifestado, se establecerían los correspondientes acuerdos.

Pueden esgrimirse múltiples razones sobre la idoneidad de Jaén y su Universidad para llevar a cabo la labor necesaria, teniendo en cuenta su entorno y su historia.

La asistencia a la Reunión de personalidades significativas de instituciones nacionales e internacionales interesadas en el tema es una buena ocasión para llegar a acuerdos de colaboración, que por otro lado ya vienen siendo comentados y avanzados desde hace tiempo, por lo que, una vez nombrada una comisión de lanzamiento de la iniciativa, puede concretarse en un corto plazo un plan de trabajo razonablemente elaborado, que incluiría aspectos de internacionalización de actividades que potenciarían tanto la imagen de la Universidad anfitriona como la capacidad de investigación española en historia de la tecnología

